

İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ  
İZDENİZ A.Ş.4734 Sayılı Kamu İhale Kanunu'nun 3. maddesi (g) bendi doğrultusunda istisna kapsamında Mal Alımı  
TEKLİF İSTEME FORMU

İKN: 2026/1133894

İlgili Birim: TEKNİK MÜDÜRLÜK

Teklif İsteme Tarihi: 19.06.2026

SIRA NO	SATIN ALINACAK HİZMETİN CİNSİ	Miktar	Birim	Marka	Birim Fiyat (KDV Hariç)	Toplam Fiyat (KDV Hariç)
1	PALAMAR BOT	AD	1			
					TOPLAM:	

Yukarıda belirtilen mallar teklif alma usulü ile satın alınacaktır. Bu işe alaka gösterdiğiniz takdirde aşağıdaki şartlar çerçevesinde tanzim edeceğimiz iş bu Teklif İsteme Mektubunu ve belirtilen şartların kabul edildiğine ilişkin Teknik Şartnameyi idareміz satın alma birimine imzalı ve kaşeli olarak kapalı zarf içinde elden veya e-posta olarak göndermenizi rica ederim.

Selçuk PAÇACI  
Satınalma Müdürü**TEKLİF VERME VE SATINALMAYA İLİŞKİN HUSUSLAR:**

1. Teklifinizi en geç **23.06.2026 tarih, saat 15.30'a kadar** İzmir Deniz İşletmeciliği Nakliye ve Turizm Tic. A.Ş. Satınalma Birimine gönderiniz.

1.1. Adres: İzmir Marina Bahçelerarası Mahallesi Haydar Aliyev Bulvarı No:4 Balçova-İZMİR

1.2. e-mail: [satinalma@izdeniz.com.tr](mailto:satinalma@izdeniz.com.tr)

1.3. Faks: 0 232 463 00 57

1.4. Tel: 0 232 320 00 35

**2. Tanımlar:**

Şirket: İzmir Deniz İşletmeciliği Nakliye ve Turizm Ticaret A.Ş.

İstekli: İşi Şirket tarafından belirlenen şartlar dahilinde yapmak için teklif veren kişi, kurum.

Yüklenici: İşi Şirket tarafından belirlenen şartlar dahilinde yapmayı taahhüt eden ve üstüne alan kimse, kurum, kuruluş.

3. Teklifinizi KDV hariç, **Birim Fiyat ve Toplam Bedel** olarak Türk Lirası veya Döviz bazında veriniz. **Döviz cinsinden yapılan ödemeler, fatura bedelinin fiili ödeme tarihindeki Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası döviz alış kuru üzerinden Türk Lirasına (TL) dönüştürülmesi suretiyle ve Türk Lirası cinsinden yapılacaktır.** Yüklenici bu dönüşüm nedeniyle herhangi bir zarar ziyan, kar kaybı vs. talebinde bulunamaz.

4. Teklif mektubunun ve teknik şartnamenin her sayfasını kaşeleyp imzalayınız.

5. Bu alım 4734 Sayılı Kamu İhale Kanunu ve 4735 sayılı Kamu İhale Sözleşmeleri Kanununda belirtilen ceza ve ihalelerden yasaklama hükümlerine tabidir. Yükleniciler taahhütlerini yerine getirmemeleri halinde Şirket tarafından Kamu İhalelerine katılmaktan yasaklanacaktır.

6. Söz konusu alımda sözleşme imzalanacaktır. Sözleşme tutarının % 0,948 (binde 9,48) oranında sözleşme damga vergisi yüklenici tarafından sözleşmenin imzalanmasından itibaren yasal süresi içinde Vergi Dairesine yatırılacak ve alınacak belge fatura ile teslim edilecektir.

**7. Teklif Hazırlama Giderleri:**

Teklifin hazırlanması ve sunulması ile ilgili bütün masraflar isteklilere aittir. İstekli, teklifini hazırlamak için yapmış olduğu hiçbir masrafı Şirketimizden isteyemez.

8. Teklif mektubunda teklif edilen bedel rakam ve yazı ile yazılmalı, üzerinde kazıntı silinti ve düzeltme bulunmamalıdır. Ad, Soyad ve Ticaret Unvanı yazılmak suretiyle yetkili kişiler tarafından imzalanmış ve kaşelenmiş olmalıdır.

9. Teklif veren istekliler bağlı oldukları Vergi Daireleri ve Vergi Numaralarını belirtecektir. Gerçek kişi olması halinde T.C. Kimlik No'sunu belirtecektir. Tekliflerle ilgili ihtilaf halinde kurum kayıtları esas alınacaktır.

10. 6183 sayılı kanunun 22/a maddesi gereği 5.000,00 (Beş Bin)TL'yi geçen tüm ödemelerde "Borcu Yoktur" belgesini Yüklenici ibraz edecektir.

11. Bu alım 4734 Sayılı Kamu İhale Kanunu'nun 3 (g) maddesi kapsamında olup, Şirket mal/hizmeti alıp almamakta veya bir kısmını almakta, iptal etmekte serbesttir.

12. Teklif veren istekliler, yukarıdaki şartlarla birlikte, Teknik Şartnamede belirtilen hususları aynen kabul etmiş sayılır.

13. Tüm alım ilanlarımızı ( [www.izdeniz.com.tr](http://www.izdeniz.com.tr) ) internet adresimizden takip edebilirsiniz.

Ekler: Teknik Şartname (5 Sayfa)

**TEKLİF VEREN KİŞİNİN/FİRMANIN:**Adı, Unvanı :  
Vergi No :  
Adres :  
Tel/Faks :  
Teklif Tarihi :

TEKNİK ŞARTNAME TARİHİ:

20/05/2026

TEKNİK ŞARTNAME KONTROL NUMARASI:

2165

### PALAMAR BOTU ALIMI

#### MAL/MALZEME ALIMI TEKNİK ŞARTNAMESİ

##### TEKLİFLERİN VERİLECEĞİ ADRES, TELEFON VE FAKS NUMARASI

İDARENİN ADI : İZMİR DENİZ İŞLETMECİLİĞİ NAKLİYE VE TURİZM TİC. A.Ş. (İZDENİZ A.Ş.)  
İDARENİN ADRESİ : BAHÇELERARASI MAH. HAYDAR ALİYEV BULVARI NO:4 BALÇOVA/İZMİR  
İDARENİN TELEFONU: 0 (232) 320 00 35 (803/804/805/806)  
satinalma@izdeniz.com.tr

#### 1. İŞİN ADI

Palamar Botu Alımı

#### 2. İŞİN KONUSU

İzmir Marina'da bağlı olan teknelerin bağlama ve avara operasyonlarında kullanılmak üzere temin edilecek 1 adet fiber tabanlı şişme bot, motoru ve ekipmanlarına ait teknik özellikleri, kontrol ve muayene metodları ile diğer hususları kapsar.

#### 3. MAL/MALZEME TEMİNE İLİŞKİN İSTEK, ÖZELLİK VE ESASLAR

##### 3.1. Fiber Tabanlı Bot (Şişme Bot) Teknik Özellikleri

- 3.1.1. Botun tam boyu, motor hariç 475 cm (+/-5 cm) olacaktır.
- 3.1.2. Botun dış genişliği 220 cm (+/-5 cm) olacaktır.
- 3.1.3. Botun iç uzunluğu 365 cm (+/-5 cm) olacaktır.
- 3.1.4. Botun iç genişliği 115 cm (+/-5 cm) olacaktır.
- 3.1.5. Botun şişirilebilir tüp çapı 50 cm olacaktır.
- 3.1.6. Botun gövde ve güverte rengi beyaz olmalıdır. Renk konusunda üretimden önce İdarenin onayı alınacaktır.
- 3.1.7. Botun güvertesi kaymaz yüzeye sahip olacaktır.
- 3.1.8. Botun ağırlığı motor hariç en fazla 450 kg olacaktır.
- 3.1.9. Botun personel taşıma kapasitesi asgari 7 kişi olacaktır.
- 3.1.10. Botun taşıyabileceği azami yük kapasitesi 800 kg olmalıdır. Bu husus tekliflerle birlikte taahhüt edilecektir.
- 3.1.11. Botun kıç aynası dıştan takma motor takmaya uygun olacaktır. Botun kıç aynalı minimum 50 HP gücünde uzun shaft motor kullanımına uygun olacaktır.
- 3.1.12. Bot fiber tabanlı ve çift tabanlı olacaktır.
- 3.1.13. Botun şişme yüzeyi hypalon, iç yüzeyi neoprene ile kaplı arada polyester ve elyaf tekstilden oluşan 1100 Dtex kumaş kullanılacaktır. Bu husus tekliflerle birlikte Yüklenici tarafından taahhüt edilecektir.
- 3.1.14. Botun şişirilebilir kısmı en az 4 bölmeden meydana gelecektir. Her bölmede tek tek şişirmeye yarayan valf ve perde sistemi olacaktır. Botun ana yüzdürücü tüp bölmelerinin her birinin ayrı valfi olacak, bölmelerin her biri ayrı ayrı şişirilip söndürülebilecektir.
- 3.1.15. Bot, soğuk yapıştırma metodu ile üretilmiş olacaktır.
- 3.1.16. Botun el ile taşınabilmesi için botun ön ve arkasında 2'şer adet kauçuk taşıma tutamakları olacaktır.
- 3.1.17. Botun çarpma ve darbelere maruz kalan yüzeyinde bulunan usturmaçaya ilave 2. sıra usturmaça olacaktır.

- 3.1.18. Botun tüp rengi gri olacaktır. Bu husus üretimden önce İdarenin onayına sunulacaktır.
- 3.1.19. Botun tüpleri üzerinde tutunma ipleri olacaktır.
- 3.1.20. Botun kıç aynaliğında dıştan takma motor bağlama plakası olacaktır. Kıç aynalıkta seyir esnasında su tahliyesini sağlayan diyaframlı 1 adet su tahliye tapası olacaktır.
- 3.1.21. Botun gövdesi CTP (Cam Takviyeli Polyester) malzemeden mamul olacaktır.
- 3.1.22. Botun tabanı çift cidarlı olacaktır.
- 3.1.23. Botun kıç aynaliğında 2 adet matafora için krom mapa bulunacaktır.
- 3.1.24. Botun burnunda demirleme için burun dolabı olacaktır. Burun dolabı üzerinde dolap ölçülerine uygun su geçirmez malzemeden yapılmış oturma minderi olacaktır.
- 3.1.25. Botun burun dolabı altında 2 adet matafora için krom mapa bulunacaktır.
- 3.1.26. Botun kıçında ve baş kısmında bulunan mapaların kaldırma gücü en az botun 2 katı ağırlığını kaldıracak nitelikte olacaktır. Yüklenici bu hususu tekliflerle birlikte taahhüt edecektir.
- 3.1.27. Botun ön burun dış kısmında 1 adet krom çeki mapası olacaktır.
- 3.1.28. Botun şişirilebilir kısmının imal edildiği kumaşın ISO 6185-3 standartlarında olduğu uygunluk belgesinde belirtilmelidir. Bu uygunluk belgesi örneği tekliflerle birlikte İdare'ye teslim edilmelidir.
- 3.1.29. Botun iskele ve sancak tarafına "İzmir Marina", kıç sancak tarafına ise "L. İzmir" yazılacaktır.
- 3.1.30. Bot üzerinde monteli kauçuk bayrak direği, alt lastiği ve bayrak direği olacaktır.
- 3.1.31. Bot güvertesi üzerinde botu kumada edebilmek amacıyla 1 adet konsol ve üzerinde pleksi siperlik ve paslanmaz malzemeden imal korkuluk bulunacaktır.
- 3.1.32. Konsol yanından çıkacak kabloların görünmemesi için konsol yanından başlayıp arka motora kadar kablo kanalı ya da kablo spirali takılmış olacaktır.
- 3.1.33. Kumanda konsolu üzerinde elektrik sistemi, akü şalteri, 4'lü sigorta paneli, sintine pompası düğmesi, USB ve çakmaklık girişi olacaktır.
- 3.1.34. Bot üstünde 8 adet 30x50 ölçülerinde kaymaz malzeme olacaktır.
- 3.1.35. Bot, çift sıra usturmaçaya sahip olacaktır.
- 3.1.36. Botun burun kısmında 3 adet usturmaça olacaktır.
- 3.1.37. Botun burun tarafında 4 adet D halka olacaktır.
- 3.1.38. Botun kıç tarafında tekne yedeklemek için çeki payandası olacaktır.
- 3.1.39. Şişme botun arka kısmında en az 2 kişilik oturma koltuğu olmalıdır.
- 3.1.40. Şişme botun kıç havuzluk içerisine otomatik sintine pompası kurulacaktır.
- 3.1.41. Botun Türkiye'de bakım onarım servisi olacaktır.
- 3.1.42. Şişme bot imalat ve işçilik hatalarına karşı 2 yıl garantili olacaktır. Bu husus tekliflerle birlikte İdareye taahhüt edilecektir.
- 3.1.43. Şişme bota uygun Türkçe kullanım ve bakım kılavuzu botla birlikte teslim edilecektir.
- 3.1.44. İstekli firmanın teklif edeceği botun, gemi veya su aracı inşa başvuru belgesi olacaktır.
- 3.1.45. Bot yerli imalat olup CE belgesi olacaktır. Bu belgelerin örnekleri tekliflerle birlikte İdare'ye teslim edilecektir.
- 3.1.46. Botun dizayn kategorisi, kıyıya daha yakın yerlerde kullanılan, 6 bofor rüzgar ve 2 metre dalga yüksekliğine kadar kullanılabilir anlamına gelen C kategorisi olacaktır.
- 3.1.47. İstekli firma üretici ya da yetkili satıcı olmalıdır. Üretici ya da yetkili satıcı olduğunu gösteren belgeyi tekliflerle birlikte sunmalıdır.
- 3.1.48. Şişme botlar motorları montajlı bir şekilde teslim edilecektir.
- 3.1.49. Bot ile birlikte verilecek aksesuarlar aşağıdaki gibi olacaktır.
- Bir çift kürek
  - Bir adet tamir takımı (hypalon yapıştırıcı, zımpara, parça kumaş, fırça)



-Bir adet şişirme manuel ayak pompası verilmelidir. Verilecek olan ayak pompası botun şişirilebilir kısmının çalışma basıncından ez az %10 fazla basınç sağlayan ayakla basmalı tip olmalıdır.

-Bir adet manometre

### 3.2 Şişme Bota Takılacak Dıştan Takma Motor Özellikleri

- 3.2.1. Botlara takılacak olan dıştan takma motorun gücü en az 60 HP olmalıdır.
- 3.2.2. Dıştan takma motorda en az 3 silindir olmalıdır.
- 3.2.3. Dıştan takma motor 4 zamanlı olmalıdır.
- 3.2.4. Dıştan takma motor direkt enjeksiyon sistemine sahip olmalıdır.
- 3.2.5. Dıştan takma motor en az 37 kW gücünde olmalıdır.
- 3.2.6. Dıştan takma motorun motor hacmi en az 941 cc olmalıdır.
- 3.2.7. Dıştan takma motorun şaft uzunluğu en az 508 mm olmalıdır.
- 3.2.8. Dıştan takma motorun motor piston ölçüleri en az 92x66 mm olmalıdır.
- 3.2.9. Dıştan takma motorun tam gazda çalışma aralığı 5300-6300 devir/dakika olmalıdır.
- 3.2.10. Dıştan takma motor uzun şaft kullanımına uygun olmalıdır.
- 3.2.11. Dıştan takma motor elektrik çalıştırmalı olacaktır.
- 3.2.12. Dıştan takma motor su soğutma sistemi ile çalışmalıdır.
- 3.2.13. Dıştan takma motor kurşunsuz benzin ile kullanıma uygun olmalıdır.
- 3.2.14. Dıştan takma motorun şanzıman dişli oranı 2.27:1 olmalıdır.
- 3.2.15. Dıştan takma motor elektrikli trim sistemine sahip olmalıdır.
- 3.2.16. Dıştan takma motorun şanzıman sistemi ileri-boş-geri şeklinde olmalıdır.
- 3.2.17. Motor ile beraberinde direksiyon sistemi ve remote kumanda sistemi de gelmelidir.
- 3.2.18. Dıştan takma motorun beraberinde yakıt tankı, jıkları ve hortumu da verilmelidir.
- 3.2.19. Dıştan takma motor en fazla 104 kg ağırlığında olmalıdır.
- 3.2.20. Dıştan takma motorun alternatör çıkışı 19 amper olmalıdır.
- 3.2.21. Dıştan takma motorun Türkiye'de servisi bulunmalıdır.
- 3.2.22. Dıştan takma motorun fabrika hatalarına karşı en az 2 (iki) yıl garantisi olmalıdır.
- 3.2.23. Dıştan takma motor Declaration of Conformity ve CE belgeli olacaktır. Belgelerin kopyası tekliflerle birlikte kuruma verilecektir.
- 3.2.24. Dıştan takma motorların montajları Yüklenici tarafından yapılacaktır.

### 3.3 Diğer Hususlar

- 3.3.1. Teslim edilen mallarda imalat hatası, sökük, yama, potluk, çatlak, çizik, kırık, renk farklılığı vb. kusurlar olmayacaktır.
- 3.3.2. Tüm malzemelere ait kullanma ve bakım talimatı, kullanıcı el kitabı gibi dokümanlar Türkçe olarak ambalaj içerisinde teslim edilecektir.
- 3.3.3. Garanti süresi içerisinde fiber botlarda herhangi bir arıza meydana gelmesi durumunda Yüklenici, 2 (iki) yıllık garanti süresi boyunca 48 saat içerisinde fiber botlara müdahale edecek ve arızayı 5 (beş) gün içerisinde giderecektir.
- 3.3.4. Saha kabul testleri kapsamında bot ve dıştan takma motorun tecrübesi idare yetkilileri nezaretinde yapılacaktır. Bu kapsamda botun seyir, manevra, dümen, trim kumanda, elektrik sistemi, sintine pompası ve yedekleme/çekme performansı kontrol edilecektir. Testler sonucunda arıza, eksiklik ve uygunsuzluk tespit edilmesi durumunda söz konusu hususlar Yüklenici tarafından bedelsiz olarak giderilecektir.

3.3.5. Diştan takma motorun üretici firma tarafından öngörülen rodaj süreci takip edilecek olup, motorun 50 saatlik rodaj bakımı Yüklenici tarafından ücretsiz olarak yapılacaktır. Rodaj bakımı kapsamında yapılacak işçilik, yağ, filtre, sarf malzemeleri ve gerekli kontroller Yüklenici sorumluluğunda olacaktır. Bakımın tamamlandığına ilişkin servis formu veya bakım belgesi İdare'ye teslim edilecektir.

#### 4. NAKLIYE, TAŞIMA VE TESLİMATA İLİŞKİN ESASLAR

Mal/Malzeme alımına ilişkin işin teslim yeri, teknik şartnamenin 8. maddesinde belirtilen yerdir. Yüklenici tarafından mesai saatleri içerisinde teslimat yapılacaktır. (Pazartesi – Cuma günleri arasında saat 08:00 ile 17:00 saatleri arasında) Yüklenicinin mal/malzemeyi mesai saatleri dışında ve/veya resmi tatillerde teslim edebilmesi İdarenin iznine bağlıdır. Yüklenici, teslim edeceği mal/malzemenin gün, saat, araç ve personele ilişkin bilgileri içeren ve bu şartnamenin eki olan **Mal/Malzeme Teslimi Bilgi Formunu** eksiksiz olarak doldurup, **teslimat öncesi** Malzeme ve İkmal Müdürlüğüne yazılı olarak bildirmekle yükümlüdür. ([malzemeikmal@izdeniz.com.tr](mailto:malzemeikmal@izdeniz.com.tr) e-posta adresine yapılan bildirimler geçerlidir.) Yüklenici mal/malzemenin nakliyesi ile yükleme ve indirme işleminden sorumludur. Mal/malzemenin nakliyesi esnasında oluşabilecek her türlü zarar ile mal/malzemenin yüklenmesi veya indirilmesi esnasında İzdeniz A.Ş. nezdinde ve/veya üçüncü şahıslar nezdinde meydana gelen her türlü zarardan Yüklenici sorumludur. Yüklenici, mal/malzemeyi indirecek/taşıyacak personelin **İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği (İSG)** konusunda bilgi sahibi olduğunu, gerekli eğitimleri aldığını, gerekli kişisel koruyucu donanımlara sahip ve kullanmakta yükümlü olduğunu ve bu konuda her türlü sorumluluğun kendilerine ait olduğunu, ekte yer alan **İZDENİZ A.Ş. Yüklenici/Tedarikçi İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Talimatını** okuduğunu ve sevkiyatında görev yapacak personelin imzalayacağını kabul ve taahhüt eder. Mal/malzemenin Yüklenici tarafından kargo ile gönderilmesi durumunda "gönderici ödemeli" olması gerekmektedir.

#### 5. KABUL KRİTERLERİ

Siparişe konu mal/malzemelerin şartnamenin 8. maddesinde belirtilen adrese getirilmesiyle, Malzeme ve İkmal Müdürlüğü yetkililerince mal/malzemeler Geçici Kabul Bölgesine alınır. Mal/Malzemenin teslimi sırasında Yüklenici firma yetkilisi **ıslak imzalı ve kaşeli bir adet İrsaliye/Fatura, e-irsaliye, e-fatura** nüshasını hazır bulundurmalıdır. Alım konusu mal/malzemenin teknik şartname ve alım dokümanlarına uygun şekilde teslim edilmesiyle **Muayene ve Kabul Komisyonu** kabul sürecine başlar. Teslim edilen mal/malzemelerin teknik şartnamede yer alan gerekleri **tam, eksiksiz ve doğru** şekilde karşılaması durumunda, Komisyonca **Muayene ve Kabul Raporu** düzenlenir.

#### 6. GARANTİ ŞARTLARI VE ESASLARI

Teslim edilen mal/malzemeler, 13.06.2014 tarihli ve 29029 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren **Garanti Belgesi Yönetmeliği** kapsamında belirtilen süreler içerisinde garantili olacaktır. Ayrıca 13.06.2014 tarihli 29029 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren **Satış Sonrası Hizmetler Yönetmeliği** kapsamında belirtilen süreler ile Yüklenici tarafından satış sonrası hizmeti verilecektir.

Bu şartnamenin 5. Maddesi gereğince yapılacak inceleme sonucu mal/malzemelerin imalattan kaynaklanan bir nedenden dolayı hatalı olduğunun belirlenmesi durumunda, mal/malzemeler firma tarafından ücretsiz olarak 5 (BEŞ) iş günü içerisinde ayıpsız yenileri ile değiştirilecektir. Teslim edilen yeni ürünlerin garanti süresi en az ilk teslim edilen ürünün garanti süresi kadar olacak ve garanti süresi yeni ürünlerin teslim tarihinden itibaren başlayacaktır. Gizli ayıplara ilişkin İdarenin hukuki itiraz ve talep hakkı saklıdır. **Yüklenici**

**firma bu siparişe teklif vermekle, garanti ile ilgili olan bu maddede yazan hükümleri peşinen kabul ettiğini beyan ve taahhüt etmiş olur.**

### 7. ÖDEME YERİ VE ŞARTLARIYLA AVANS VERİLİP VERİLMEMEYECEĞİ

(VERİLECEKSE ŞARTLARI VE MİKTARI İLE SÖZLEŞME KONUSU İŞLER İÇİN ÖDENECEKSE FİYAT FARKININ NE ŞEKİLDE ÖDENECEĞİ)

Bu iş için avans verilmeyecektir. İZDENİZ A.Ş. tarafından siparişe ait ödemeler, İZDENİZ A.Ş. Muhasebe ve Mali İşler Müdürlüğü tarafından yapılacaktır. Ödemelerin vadesi fatura tarihinden itibaren 60 (ALTMİŞ) gündür. İdaremizce ödemeler, her ayın ikinci CUMA günleri yapılır. Ödeme tarihi, fatura tarihinden itibaren 60 (ALTMİŞ) gün sonraki ilk ödeme günüdür.

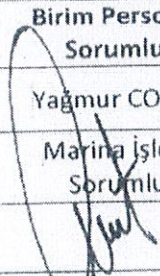
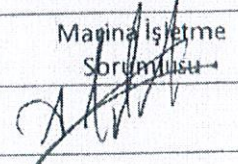
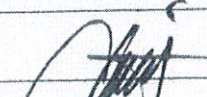
### 8. MAL/MALZEMENİN TESLİM YERİ

Mal/Malzemenin teslim yeri, BAHÇELERARASI MAH. HAYDAR ALİYEV BULV. NO:4 İZMİR MARİNA adresinde bulunan İZDENİZ A.Ş. Marina Ambarıdır.

### 9. İŞİN SÜRESİ

Yükleniciye siparişin verilmesini müteakip 30 (Otuz) İş Günü içerisinde şartname konusu olan mal/malzemeler, tüm masraflar Yükleniciye ait olmak üzere, şartnamenin 8. maddesinde belirtilen adreste İdarenin uygun gördüğü alana Yüklenici firma çalışanları tarafından indirilerek teslimi yapılır. **Siparişin belirtilen güne kadar teslim edilmemesi durumunda, 7 (YEDİ) güne kadar ifaya eklenen cezai şart olarak gecikilen her takvim günü için toplam sipariş bedelinin %1 (YÜZDEBİR) oranında gecikme cezası uygulanarak teslim alınabilir.**

10. İş bu teknik şartname, bu madde dahil 10 (ON) ana maddeden oluşmak üzere 5 (Beş) sayfadan ibaret olup, tarafımızca hazırlanarak 20/05/2026 tarihinde imza altına alınmıştır.

	Birim Personeli/ Sorumlusu	Birim Müdürü	Malzeme ve İkmal Müdürü
ADI SOYADI	Yağmur COŞKUN	Ulaş Alper BAĞBÜKE	Okan GÜNEŞ
GÖREVİ	Marina İşletme Sorumlusu	Marina İşletme Sorumlusu	Malzeme ve İkmal Müdürü
İMZA			

EK: Mal/Malzeme Teslimi Bilgi Formu

	<b>MAL/MALZEME TESLİMİ BİLGİ FORMU</b>	Doküman No	İZD-FR/MİM-18
		Yürürlük Tarihi	25.11.2025
		Revizyon No	-
		Revizyon Tarihi	-
		Sayfa No	1/1

(Bu form eksiksiz olarak doldurularak İZDENİZ A.Ş.'ye iletilmelidir)

Teslimat Bilgileri		Araç Bilgileri	
İşin Adı		Araç Plakası	
İrsaliye Numarası		Araç Tipi/Modeli	
Teslimat Tarihi		Şoför Adı Soyadı	
Teslimat Saati		İletişim Bilgileri	

\* Mal/malzemenin teslim tarihinde veya saatinde değişiklik olması durumunda lütfen 0552 035 88 98 i arayarak bilgi veriniz.

Teslim Eden		Teslim Alan	
Adı Soyadı		Adı Soyadı	
Görevi		Görevi	
Tarih		Tarih	
İmza		İmza	